

Fietspaden Jan Steenstraten en Sarphatipark opheffen?

De buurtkwestie

Stadsdeel Zuid wil een van de drukste en veiligste fietsroutes van De Pijp opheffen om meer autoparkeerplekken te realiseren. Het vrijliggende fietspad tussen Van Woustraat en Ferdinand Bolstraat door de 1^e en 2^e Jan Steenstraat en langs het Sarphatipark moet verdwijnen en plaats maken voor schuine parkeerplekken. Bewoners zijn boos.

Dagelijks rijden duizenden fietsers heen en weer over deze vrijliggende fietspaden. Voor het merendeel jonge kinderen en scholieren. Als de plannen doorgaan

moeten ze straks over de rijweg langs stilstaande vrachtwagens manoeuvreren om naar school te kunnen. De verkeersonveiligheid wordt enorm vergroot door schuin parkeren in te voeren. Achteruit rijdende auto's die hun parkeerplek willen verlaten hebben geen zicht op de rijweg: fietsverkeer komt van twee kanten. Dat wordt een gevaarlijke situatie.

Veel winkels en horecabedrijven in de omliggende straten waar geen verkeer kan komen (Van der Helststraat; Albert Cuypmarkt), worden bevoorraad vanuit deze Jan Steenstraten en Sarphatipark West- en Noordzijde. Het is nu al vaak een chaos. Dat zal alleen maar erger worden. De straat wordt net breed genoeg voor een vrachtwagen: fietsers moeten dan maar over de stoep hun weg vervolgen.

Het opheffen van deze fietspaden voor slechts 10 of 12 autoparkeerplekken lijkt een onzalig plan. De grote nog te realiseren ondergrondse garage aan de Hobemakade met 600 parkeerplekken, was

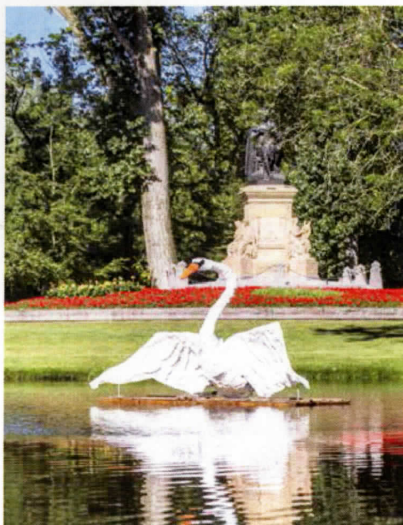
ooit bedoeld voor 400 buurtplekken en 200 plekken voor bezoekers van het museum en dergelijke. Bestuurders hebben daar op een onbewaakt ogenblik resp. 300 en 300 van gemaakt. Als men daar 312 tegen 288 van maakt kunnen de vrije fietspaden aan het Sarphatipark en in de Jan Steenstraten gewoon blijven. Dan is ook die kostbare verbouwing van de straten niet nodig, hoeven de trottoirs niet tot de helft versmald te worden en kunnen de bomen en boomtuinen in de 2e Jan Steenstraat gewoon blijven.

De buurt komt er tegen in opstand. Het Platform Bewoners van De Pijp gaat een handtekeningactie starten tegen de opheffing van de fietspaden en wie wil meehelpen is van harte welkom en kan zich aanmelden bij het platform (Bewonersvdpijp@gmail.com).

Tekst en beeld: Maarten Wesselink



Wordt vrijliggend fietspad opgeofferd aan parkeerplaatsen voor auto's? Foto: Maarten Wesselink



ARTZUID Junior in het Vondelpark

Het Vondelpark bestaat 150 jaar en om dit jubileum te vieren werd onder meer een ontwerpwedstrijd voor beeldende kunst bedacht door stichting ARTZUID, waaraan leerlingen van 32 scholen deelnamen. Onder leiding van professionele kunstenaars maakten 160 kinderen miniatuursculpturen aan de hand van thema's als ontspanning, sport, spel, natuur, voertuigen en historie, die in hun beleving van het park een rol spelen. Een vakjury en het publiek maakten een selectie van 20 ontwerpen en een aantal professionele kunstenaars voerde ze uit op groot formaat. Tot 24 augustus zijn deze kleurrijke, vrolijke en fantasievolle kunstwerken onder de noemer ARTZUID Junior in het park te zien. Meer info: www.artzuid.nl



Luiken achter achter de Albert Cuypmarktmarkt

Buurtbewoners, jong en oud, ondernemers en scholieren hebben in de Gort Flinkstraat en de Gerard Doustraat hun fantasie los gelaten op rolluiken, die vol gekladderd waren met lelijke graffiti. Onder leiding van Cultuur Cluster Asscher (cultureel samenwerkingsverband in De Pijp) maakten ze een aantal ontwerpen en onder supervisie van een beeldend kunstenaar werden die met veel enthousiasme op de deuren van de opslagloodsen geschilderd.

Boven: De beschrijving van de (rol)luiken op de Gerard Doustraat 158 nadert zijn voltooiing. Onder: De situatie zoals die was.